

Hotărârea nr. 177/2014 privind modificarea anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 183 din 14.03.2014.

Hotărârea nr. 177/2014 privind modificarea anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora Având în vedere Aranjamentul stand-by de tip preventiv dintre România și Fondul Monetar Internațional, convenit prin Scrisoarea de intenție semnată de autoritățile române la București la 12 septembrie 2013 și aprobată prin Decizia Consiliului directorilor executivi al Fondului Monetar Internațional din 27 septembrie 2013, ratificat prin Legea nr. 361/2013, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. -

Anexele nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 486 din 8 iulie 2011, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2 la prezenta hotărâre.

Art. II. -

Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Dan-Coman Șova
Ministrul finanțelor
publice,
Ioana-Maria Petrescu
Ministrul delegat pentru
buget,
Liviu Voinea
Ministrul muncii, familiei,
protecției sociale
și persoanelor vârstnice,
Rovana Plumb

București, 12 martie 2014.

Nr. 177

SECȚIILE DE CIRCULAȚIE
care alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă (6.521,8 km)

Nr. crt.	Secții de circulație	km
1	București Nord-București Basarab-București Grivița-Ploiești Vest-Predeal	144,4
2	Ploiești Vest-Ploiești Sud-Valea Călugărească	14,1
3	Ploiești Nord-Ploiești Sud; Ploiești Est	11,7
4	Complex Ploiești Triaj	24,0
5	Titu-Aninoasa	37,7
6	Chitila-Titu-Golești	90,8
7	București Nord-Videle	50,9
8	Giurgiu Nord-Videle	63,0
9	București Progresul-Giurgiu Nord, Giurgiu, Giurgiu Sud	66,1
10	București Nord-Lehliu	68,2
11	Buftea-Mogoșoaia-Pasărea	30,1
12	București Obor-Pantelimon	6,1
13	Pajura-Urziceni	65,2
14	Voluntari-București Sud-Berceni-Jilava	26,0
15	Jilava-Chiajna	21,4
16	Complex București Triaj	16,8
17	Chiajna-Chitila	4,6
18	Băbeni-Piatra-Olt	67,0
19	Podu Olt-Băbeni	97,1
20	Cărbunești-Filiași	46,5
21	Filiași-Turceni-Târgu Jiu	76,1
22	Târgu Jiu-Cărbunești	23,8
23	Târgu Jiu-Livezeni	46,1
24	Turceni-Drăgotești	28,0
25	Roșiori Nord-Alexandria	33,7
26	Roșiori Nord-Videle	49,2
27	Caracal-Roșiori Nord	55,3
28	Caracal-Craiova	53,6
29	Craiova-Filiași	35,8
30	Filiași-Strehaia	24,1
31	Strehaia-Orșova	77,8
32	Pitești-Piatra Olt	98,0
33	Piatra Olt-Craiova	44,1
34	Pitești-Vâlcele	23,1
35	Pitești-Golești	7,8
36	Caracal-Piatra-Olt	32,4
37	Craiova-Calafat	107,8
38	Strehaia-Motru	30,7
39	Caransebeș-Reșița Sud	43,2
40	Șibot-Simeria-Arad-Curtici	203,2

41	Livezeni-Simeria	85,2
42	Ilia-Marginea-Lugoj	82,8
43	Ciumeghiu-Arad	71,2
44	Orșova-Timișoara-Arad	243,8
45	Timișoara Nord-Stamora Moravița	56,0
46	Arad-Arad Vest	4,8
47	Timișoara Sud-Buziaș-Lugoj	58,3
48	Oradea-Ciumeghiu	49,4
49	Războieni-Cluj-Oradea-Episcopia Bihor	226,4
50	Deda-Dej Triaj-Jibou-Baia Mare- Satu Mare	292,6
51	Beclean pe Someș-Salva-Ilva Mica	47,7
52	Apahida-Dej Călători	46,5
53	Episcopia Bihor-Săcuieni Bihor- Satu Mare-Halmeu	155,4
54	Salva-Vișeu de Jos-Câmpulung la Tisa	130,3
55	Jibou-Carei	111,8
56	Bistrița Nord-Sărățel	10,7
57	Brașov-Podu Olt	126,8
58	Podu Olt-Sibiu	22,1
59	Sibiu-Vințu de Jos	82,8
60	Vințu de Jos-Șibot	15,0
61	Sibiu-Copșa Mică	44,9
62	Teiuș-Vințu de Jos	28,9
63	Teiuș-Războieni	33,5
64	Sighișoara-Teiuș	100,1
65	Brașov-Sighișoara	127,4
66	Predeal-Brașov	27,0
67	Brașov-Siculeni	103,2
68	Siculeni-Deda	125,0
69	Siculeni-Ghimeș	40,8
70	Deda-Războieni	113,6
71	Adjud-Bacău-Vicșani	243,6
72	Ilva Mică-Suceava	190,8
73	Tecuci-Bârlad-Iași-Ungheni-Prut	191,3
74	Pașcani-Iași	75,7
75	Valea Călugărească-Adjud	173,7
76	Bacău-Piatra-Neamț	60,3
77	Verești-Botoșani	44,5
78	Adjud-Ghimeș	109,3
79	Barboși-Mărășești	91,7
80	Galați-Făurei	90,3
81	Țândărei-Făurei-Buzău	98,5
82	Barboși-Barboși Port	6,1
83	Lehliu-Fetești-Constanța-Mangalia	198,3
84	Fetești-Țândărei	30,6
85	Slobozia Veche-Ciulnița-Călărași Sud	43,8
86	Urziceni-Slobozia Veche	62,0
87	Constanța Ferryboat-Agigea Ecluză	3,0
88	Complex feroviar Constanța Port	13,0
89	Negru Vodă-Negru Vodă frontieră	7,9
90	Giurgiu Nord-Giurgiu Nord frontieră	5,5
91	Stamora-Moravița-Stamora-Moravița frontieră	3,4
92	Jimbolia-Jimbolia frontieră	4,6

93	Curtici-Curtici frontieră	8,4
94	Salonta-Salonta frontieră	12,8
95	Episcopia Bihor-Episcopia Bihor frontieră	7,1
96	Valea lui Mihai-Valea lui Mihai frontieră	7,8
97	A 2 - Neinteroperabile	10,3
98	Halmeu-Halmeu frontieră	1,4
99	Câmpulung la Tisa-Câmpulung la Tisa frontieră	2,6
100	Valea Vișeuului-Valea Vișeuului frontieră	1,1
101	Vicșani-Vicșani frontieră	4,0
102	Ungheni-Prut-Ungheni-Prut frontieră	0,6
103	Fălciu-Fălciu frontieră	2,6
104	Galați Larga-Galați Larga frontieră	5,7
TOTAL INFRASTRUCTURĂ INTEROPERABILĂ:		6.521,8

ANEXA Nr. 2

(Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011)

SECȚIILE DE CIRCULAȚIE care alcătuiesc infrastructura feroviară neinteroperabilă (3.754,1 km)

Nr. crt.	Regionala CFR	Secțiile de circulație	km
1	București	Ploiești Crâng-Ploiești Vest	2,7
2	București	Ploiești Vest-Târgoviște Nord-Fieni-Pietroșița	75,2
3	București	Dițești-Gura Palângii	8,0
4	București	I.L. Caragiale-Dițești-Moreni	18,6
5	București	București Sud Călători-Titan Sud	3,4
6	București	București Sud Călători-Oltenița	56,6
7	București	Căciulați-Snagov Plaje	15,0
8	București	Buda-Slănic	34,0
9	București	Ploiești Nord-Măneciu	44,4
10	București	Câmpina-Câmpinița-Telega	8,0
11	București	Ploiești Sud-Armășești	48,1
12	Craiova	Cărbunești-Albeni	9,1
13	Craiova	Amaradia-Bârsești	8,3
14	Craiova	Băbeni-Berbești-Alunu	40,6
15	Craiova	Argeșelu-Câmpulung-Golești	68,7
16	Craiova	Vâlcele-Curtea de Argeș	15,3
17	Craiova	Roșiori-Turnu Măgurele Port	50,7
18	Craiova	Golenți-Poiana Mare	7,0
19	Craiova	Alexandria-Zimnicea	42,1
20	Craiova	Caracal-Corabia	41,5
21	Craiova	Costești-Roșiori Nord	63,5
22	Craiova	Brad de Sus-Brad Rafinărie-Pârvu	7,8
23	Timișoara	Simeria-Peștiș	9,6
24	Timișoara	Simeria-Hunedoara	15,8
25	Timișoara	Sântana-Ineu-Cermei	53,6

26	Timișoara	Ineu-Gurahonț-Vața-Brad	104,0
27	Timișoara	Mintia-Păuliș Lunca-Păuliș Lunca Gr. Th.	3,4
28	Timișoara	Voiteni-Gătaia-Berzovia-Reșița Nord	61,5
29	Timișoara	Caransebeș-Băuțar	36,9
30	Timișoara	Hațeg-Subcetate	4,6
31	Timișoara	Berzovia-Oravița	58,9
32	Timișoara	Oravița-Anina	33,4
33	Timișoara	Oravița-Iam	26,9
34	Timișoara	Jebel-Giera	33,1
35	Timișoara	Jebel-Liebling	9,8
36	Timișoara	Timișoara Vest-Cruceni	43,9
37	Timișoara	Buziaș-Gătaia-Jamu Mare	56,2
38	Timișoara	Timișoara Est-Radna	64,1
39	Timișoara	Livezeni-Lupeni Tehnic-Lupeni	16,9
40	Timișoara	Nădab-Grăniceri	19,7
41	Timișoara	Cărpiniș-Ionel	31,0
42	Timișoara	Ronaț Triaj Gr. D-Satu Nou-Lovrin-Sânnicolau Mare-Cenad	68,3
43	Timișoara	Sânandrei-Periam	36,2
44	Timișoara	Arad Nou-Periam-Sânnicolau Mare-Vălcani	81,1
45	Timișoara	Jimbolia-Lovrin	27,3
46	Timișoara	Periam-Satu Nou	11,0
47	Timișoara	Lovrin-Nerău	27,3
48	Timișoara	Arad Vest-Nădlac	47,5
49	Timișoara	Timișoara Nord-Jimbolia	39,0
50	Timișoara	Timișoara Nord-Timișoara Vest	5,0
51	Cluj	Bistrița Nord-Bistrița Bârgăului	29,6
52	Cluj	Săcuieni Bihor-Abrami-Șarmășag	86,7
53	Cluj	Abrami-Popești	9,4
54	Cluj	Ciumeghiu-Holod-Vaşcău	100,6
55	Cluj	Holod-Cordău-Oradea Est	49,7
56	Cluj	Oradea Vest-Cheresig	17,2
57	Cluj	Câmpia Turzii-Turda	6,2
58	Cluj	Borșa-Vișeu de Jos	22,5
59	Cluj	Ilva Mică-Rodna Veche	20,6
60	Cluj	Botiz-Bixad	46,3
61	Cluj	Baia Mare-Baia Mare Nord	8,8
62	Brașov	Chileni-Voșlobeni	7,3
63	Brașov	Șelimbăr-Cisnădie	7,0
64	Brașov	Ucea-Victoria	9,0
65	Brașov	Șibot-Cugir	12,3
66	Brașov	Barabanț-Zlatna H.	38,0
67	Brașov	Bartolomeu-Zărnești	23,9
68	Brașov	Hărman-Întorsura Buzăului	29,3
69	Brașov	Odorhei-Vânători	37,3
70	Brașov	Blaj-Târnăveni Vest-Praid	113,4
71	Brașov	Măgheruș Șieu-Lechința- Miheșul de Câmpie-Luduș	93,5
72	Brașov	Sfântu Gheorghe-Covasna-Târgu Secuiesc-Brețcu	66,2
73	Brașov	Șercaia-Șinca	9,0
74	Brașov	Sebeș Alba-Petreștii de Pădure	9,8
75	Iași	Dornești-Gura Putnei-Putna	39,0

76	Iași	Leorda-Dorohoi	21,5
77	Iași	Lețcani-Dângeni-Dorohoi	140,0
78	Iași	Dornișoara-Floreni	22,4
79	Iași	Gura Humorului-Dărmănești	34,6
80	Iași	Crasna-Huși	33,1
81	Iași	Roman-Buhăiești	71,3
82	Iași	Pașcani-Timișești-Târgu Neamț	30,6
83	Iași	Dolhasca-Fălticeni	25,8
84	Iași	Podu Iloaiei-Hârlău	40,9
85	Iași	Zorleni-Fălcu Nord	62,4
86	Iași	Piatra-Neamț-Bicaz	25,7
87	Galați	Făurei-Tecuci	91,6
88	Galați	Mărășești-Panciu	17,8
89	Galați	Buzău-Berca	22,3
90	Galați	Berca-Nehoiășu	51,0
91	Galați	Comănești-Moinești	7,7
92	Galați	Galați-Târgu Bujor-Bârlad	109,0
93	Galați	Făurei-Urziceni	67,6
94	Constanța	Slobozia Veche-Țândărei	28,8
95	Constanța	Dorobanțu-Năvodari	25,7
96	Constanța	Năvodari-P1 Capu Midia	6,4
97	Constanța	P1 Capu Midia-Capu Midia	1,4
98	Constanța	P1 Capu Midia-Sitorman*	1,0
99	Constanța	Palas-Năvodari	21,5
100	Constanța	Dorobanțu-Romcim (PC 2 Medgidia)	5,3
101	Constanța	Medgidia-Tulcea Oraș	143,8
102	Constanța	Medgidia-Negru Vodă	57,7
TOTAL INFRASTRUCTURĂ NEINTEROPERABILĂ:			3.754,1

* Până la semnalul de intrare al stației Capu Midia dinspre stația Sitorman.